

Betriebliche Information 2022.01 der DB Fahrwegdienste GmbH

Gültig für:
Alle Nachauftragnehmer, deren Personale unter der Sicherheitsverantwortung der DB Fahrwegdienste GmbH tätig sind

Gültig ab: 14.03.2022
Ungültig ab:

Anerkennung der Qualifikation als Streckenkundige Person bei DB Fahrwegdienste GmbH

1. Hintergrund

Da die Streckenkundige Person (SKP) Aufgaben des Triebfahrzeugführers übernimmt, müssen gegenüber der Ausbildung zum Zf/Rb Bau zusätzlich die erforderlichen betrieblichen Kenntnisse eines Triebfahrzeugführers im Rahmen einer Ergänzungsausbildung nachweislich erworben und vorhanden sein. Nur wenn diese nachweislich vorhanden sind, können die Zf/Rb Bau auch als SKP bei DB Fahrwegdienste eingesetzt werden.

Ein Triebfahrzeugführer gilt als Streckenkundige Person.

Die DB Fahrwegdienste GmbH bietet für Nachauftragnehmer Schulungen zum Erwerb dieser Qualifikation an.

2. Voraussetzungen zum Erwerb

Folgende Voraussetzungen müssen erfüllt sein, damit die Qualifizierung zur SKP erfolgen kann:

- Abgeschlossene Ausbildung zum Zf/Rb Bau oder zum Rangiebleiter (Nachweis durch entsprechendes Zertifikat)
- Mindestens 2 Jahre Einsatz in der Funktion Streckenkundige Person (Nachweis durch Bestätigung des Unternehmens)

Bei Erfüllung dieser Voraussetzungen kann die Qualifizierung, wie in Abschnitt 3 beschrieben, durchgeführt werden.

3. Erwerb der Qualifikation

Die Qualifikation zur SKP kann bei DB Fahrwegdienste GmbH durch eine 2-tägige Schulung mit anschließender Lernerfolgskontrolle erworben werden.

Themenschwerpunkte der Ergänzungsausbildung sind insbesondere:

- Signale für die Durchführung von Zugfahrten kennen und sich gegenüber Signalen und im anschließenden Weichenbereich richtig verhalten
- Die Regeln und Bestimmungen zur Vorbereitung und Bildung von Güterzügen kennen, Regeln und Bestimmungen zum Einstellen der Bremsen an Güterzügen anwenden können, sowie Wagenliste und Bremszettel erstellen können.
- Züge fahren - den Regelfall kennen
- Züge fahren und folgende Besonderheiten kennen:
 - Fahrplanhalt ausfallen lassen/Schriftliche Aufträge,

Betriebliche Information 2022.01 der DB Fahrwegdienste GmbH

- Von den für Bahnanlagen oder Fahrzeuge vorgesehenen Maßen abweichen, sowie Sonderzüge, Umleiten von Zügen,
 - Geschobene Züge und Nachschieben von Zügen,
 - Halten, Weiterfahrt nach Halt, Halt vor der beabsichtigten Stelle, Zugfahrt mit besonderem Auftrag,
 - Durchführen von Sperrfahrten und Kleinwagenfahrten,
 - Hilfszüge auf Strecken mit unterbrochener Arbeitszeit,
 - Abweichen von der Fahrordnung.
- Bestimmungen für das Verhalten bei Unregelmäßigkeiten im Bahnbetrieb kennen und anwenden können.
 - Grundlagen der Zugbeeinflussungsanlagen (PZB) kennen.

Mit dem Bestehen der Lernerfolgskontrolle wird den Teilnehmenden ein Zertifikat ausgestellt.

Eisenbahnbetriebsleiter
I.N-FW-VE(3)