

Vorstandsressort Infrastruktur
Serviceeinheit DB Bahnbau Gruppe GmbH
Weisung Betrieb 2020/03 – Anschlussbahn Königsborn
Kennzeichnung Hebelgewichte MOW



Weisung Betrieb 2020/03

für die Serviceeinheiten der DB Bahnbau Gruppe GmbH (DB BBG)

Gültig ab: 13.12.2020

Anschlussbahn Königsborn – Abweichende Kennzeichnung Hebelgewichte MOW

Vorbemerkungen

Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

mit der Aktualisierung 11 der Richtlinie 301 – Signalbuch – zum 13. Dezember 2020 entfällt im Modul 301.9001 – Orientierungszeichen – Abschnitt 18 die Abbildung der im Geltungsbereich DV 301 zum Teil noch vorhandenen abweichenden Farbanstriche zur Kennzeichnung der Hebelgewichte an mechanisch ortsgestellten Weichen.

Davon betroffen ist, bis zur Korrektur der Farbanstriche, der unternehmenseigene Infrastrukturbereich Anschlussbahn Königsborn.

Mit dieser Weisung werden demgemäß die Vorgaben der – Bedienungsanweisung für die Eisenbahninfrastruktur des nichtöffentlichen Verkehrs der DB Bahnbau Gruppe GmbH, Anschlussbahn Königsborn – um die erforderlichen, im Modul 301.9001 Abschnitt 18 entfallenen Regelungen ergänzt.

Diese Weisung gilt für:

- Eisenbahnbetriebsleitung
- Anschlussbahnleiter Königsborn
- Leitende, Aufsichtsführende und Überwachende im Bahnbetrieb
- Ausbilder und Prüfer von Mitarbeitern im Bahnbetrieb
- Triebfahrzeugführer, Rangierbegleiter, Rangierer

nachr.: I.B, I.BVF, I.BVA, I.BVS, I.BVG, I.BVL, I.BVS 4

Werden in dieser Weisung Personen angesprochen, bezieht sich dieses auf alle Geschlechter in gleicher Weise.





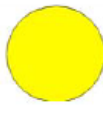






1 Kennzeichnung der Hebelgewichte an mechanisch ortsgestellten Weichen

- (1) Abweichend zu Modul 301.9001 Abschnitt 18 können im Geltungsbereich DV 301 Hebelgewichte an mechanisch ortsgestellten Weichen noch Farbanstriche gem. Tabelle 1 Spalte 3 vorhanden sein. In den örtlichen Zusätzen ist festgelegt, für welche Weichen der Farbanstrich gem. Tabelle 1 Spalte 3 gilt.

Hinweis:

Die Bedienung mechanisch ortsgestellter Weichen erfolgt gem. Modul 482.8003.

Tabelle 1: Kennzeichnung der Hebelgewichte an MOW

1 Bedeutung	2 Darstellung	3 Abweichung von Spalte 2
Grundstellung		
nur mit Zustimmung des Wärters umstellen		
keine Grundstellung erforderlich		
Rückfallweichen		
Weichen ohne Spitzenverschluss		 

- (2) Alle mechanisch ortsgestellten Weichen im Infrastrukturbereich Anschlussbahn Königsborn der DB Bahnbau Gruppe GmbH sind mit einem Farbanstrich gem. Absatz (1) Tabelle 1 Spalte 3 gekennzeichnet.

gez. i.V. Joachim Schäfer

Joachim Schäfer
 (Eisenbahnbetriebsleiter)

gez. i.A. Mirko Mann

Mirko Mann
 (Referent Bahnbetrieb/Regelwerk)

gez. i.A. Kristian Soisson

Kristian Soisson
 (Anschlussbahnleiter Königsborn)