

 DB Fahrwegdienste GmbH	Weisung / Information	Formblatt: FB F5-08-02 Revision: EA Gültig ab: 01.08.2025
---	------------------------------	---

Fahrzeugtechnische Weisung FW_2026.06

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Triebfahrzeugführer | <input type="checkbox"/> Rangierbegleiter |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wagenmeister | <input checked="" type="checkbox"/> Zentrale Leitstelle |
| <input type="checkbox"/> Zugführer/Rangierbegleiter-Bau | <input checked="" type="checkbox"/> Leitende oder Aufsichtführende |
| <input type="checkbox"/> Streckenkundige Person (Lotse) | <input checked="" type="checkbox"/> Planender und Operativer Logistiker |

Kopie:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Betriebsrat | <input type="checkbox"/> Personal (V.I-FW-H) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Geschäftsleitung (V.I-FW) | <input checked="" type="checkbox"/> Geschäftsentwicklung / IMS (V.I-FW-VE) |

Gültig ab: 10.03.2026

Durchführung der Klangprobe im Rahmen der wagentechnischen Untersuchung bzw. Prüfung der Stufe 3/4 gemäß VDV 758.

Grundsätzliches:

Der Klanghammer ist in der Regel zum Prüfen von bereiften Rädern vorgesehen.

Weisung:

Im Rahmen der wagentechnischen Untersuchung bzw. bei Prüfungen der Stufe 3/4 ist eine Klangprobe bei gelöster Bremse durchzuführen. Die Klangprobe kann beim Erkennen von Rissen behilflich sein. Sollten Sie einen unreinen Klang feststellen, ist dieser Radsatz insbesondere auf Risse zu prüfen und entsprechend zu behandeln.

Es ist jedoch in jedem Fall sicherzustellen, dass immer genügend Festhaltekraft für die Sicherung während der Klangprobe vorhanden ist. Der Zug bzw. die Fahrzeuge müssen jederzeit gegen unbeabsichtigte Bewegung gesichert sein. Weiterhin kann, wenn nicht anders möglich, auf die Klangprobe an den Fahrzeugen, welche zum Sichern des Zuges bzw. der Fahrzeuge notwendig sind, verzichtet werden.

Hintergrundinformation:

Neue Erkenntnisse des JNS-Verfahrens im Zusammenhang mit gebrochenen Rädern ergaben nunmehr Risikokontrollmaßnahmen für die Eisenbahnverkehrsunternehmen. Hier zeigt sich, dass die Klangprobe beim Erkennen von Rissen den Mitarbeiter unterstützt.

Name, Vorname:	Schelzke, Falk	Bartningkat, Thomas
Funktion:	Referent Eisenbahnbetrieb	Eisenbahnbetriebsleiter
Herausgeber:	DB Fahrwegdienste GmbH V.I-FW-VEE Eisenbahnbetriebsleiter Mail: fwd-eb1@deutschebahn.com	