

 DB Fahrwegdienste GmbH	<b>Weisung / Information</b>	Formblatt: FB F5-08-02 Revision: EA Gültig ab: 01.08.2025
---	------------------------------	---

## Fahrzeugtechnische Weisung FW\_2026.05

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Triebfahrzeugführer            | <input checked="" type="checkbox"/> Rangierbegleiter                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wagenmeister                   | <input checked="" type="checkbox"/> Zentrale Leitstelle                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zugführer/Rangierbegleiter-Bau | <input checked="" type="checkbox"/> Leitende oder Aufsichtführende      |
| <input type="checkbox"/> Streckenkundige Person (Lotse)            | <input checked="" type="checkbox"/> Planender und Operativer Logistiker |
- Kopie:**
- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Betriebsrat               | <input type="checkbox"/> Personal (V.I-FW-H)                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Geschäftsleitung (V.I-FW) | <input checked="" type="checkbox"/> Geschäftsentwicklung / IMS (V.I-FW-VE) |

**Gültig ab: 10.03.2026**

### Änderung der Behandlung von Fahrzeugen mit thermischer Überbeanspruchung und thermostabilen Radsätzen

Grundsätzliches:

Mit der Neuerung des AVV, („AP-TTI-2025-02 Empfehlungen zum Unfall im Gotthard-Basis-Tunnel“), zum 01.01.2026 wurde der Schadcode 1.2.2.3, „Räder, die als stark beanspruchbar gekennzeichnet sind“ und thermisch belastet wurden, geändert. Als Maßnahme ist hier der M Zettel vorgesehen.

Weisung:

Entgegen der Änderung des AVV („AP-TTI-2025-02 Empfehlungen zum Unfall im Gotthard-Basis-Tunnel“ ist für den Schadcode 1.2.2.3 der Zettel Muster K zu verwenden. Weiterhin ist bei diesem Mangel die Bremse auszuschalten und mittels Zettel Muster R1 zu kennzeichnen.

Hinweis:

Bitte auch Fahrzeugtechnische Weisung 2022/01 beachten.

Hintergrundinformation:

*Mit Einführung des neuen Schadcodes 1.2.2.3 zum 01.01.2026 wurde der M Zettel als Maßnahme für den Mangel zu benutzen. Erkenntnisse des JNS-Verfahrens im Zusammenhang mit gebrochenen Rädern ergaben nunmehr geänderte Regelungen für die Eisenbahnverkehrsunternehmen.*

Name, Vorname:	Schelzke, Falk	Bartningkat, Thomas
Funktion:	Referent Eisenbahnbetrieb	Eisenbahnbetriebsleiter
Herausgeber:	DB Fahrwegdienste GmbH V.I-FW-VEE Eisenbahnbetriebsleiter Mail: <a href="mailto:fwd-eb1@deutschebahn.com">fwd-eb1@deutschebahn.com</a>	