 DB Fahrwegdienste GmbH	<b>Weisung / Information</b>	Formblatt: FB F5-08-02 Revision: EA Gültig ab: 01.08.2025
---	------------------------------	---

## Fahrzeugtechnische Weisung FW\_2026.04

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Triebfahrzeugführer            | <input checked="" type="checkbox"/> Rangierbegleiter                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wagenmeister                   | <input checked="" type="checkbox"/> Zentrale Leitstelle                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zugführer/Rangierbegleiter-Bau | <input checked="" type="checkbox"/> Leitende oder Aufsichtführende      |
| <input type="checkbox"/> Streckenkundige Person (Lotse)            | <input checked="" type="checkbox"/> Planender und Operativer Logistiker |
- Kopie:
- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Betriebsrat               | <input type="checkbox"/> Personal (V.I-FW-H)                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Geschäftsleitung (V.I-FW) | <input checked="" type="checkbox"/> Geschäftsentwicklung / IMS (V.I-FW-VE) |

**Gültig ab: 10.01.2026**

### Neuerungen des Regelwerks – Schadkatalog Richtlinie 936 bzw. AVV Anlage 9

Zum 01.01.2026 traten Änderungen zum AVV und damit einhergehende Änderungen zur Richtlinie 936 in Kraft.

Folgende Änderungen bleiben unverändert bei der DB Fahrwegdienste GmbH seit dem 01.01.2026 in Kraft:


1. Anlage 1 - Auszug aus AP-TTI-2025-04 Synchronisieren der Anlagen 9 und 10 AVV
2. Anlage 2 - Auszug aus AP-TTI-2025-06 Begriffe Wagen leer und beladen
3. Anlage 3 - Auszug aus AP-TTI-2025-07 Abänderung des Codes 6.5.2.5, 6.5.2.6, 6.5.2.7....
4. Anlage 4 - Auszug aus AP-TTI-2025-09 Ergänzung Grundtext 3.2.1 - im Verdachtsfall betätigen, bewegen
5. Anlage 5 - Auszug aus AP-TTI-2025-10 Einführung neuer Schadcodes für die Komponente Mittelgelenk
6. Anlage 6 - Auszug aus AP-TTI-2025-12 Neues Piktogramm "Warnzeichen für Hochspannung (Halt!)"
7. Anlage 7 - Auszug aus AP-TTI-2025-13 Änderungen des Schadcodes 6.6.1

Bitte nehmen sie jede der vorstehenden Änderungen, welche sich in den Anlagen dieser Weisung befinden zur Kenntnis. Zusätzlich sind zu den Anlagen weitere Maßnahmen nachfolgend in dieser Weisung beschrieben und ebenfalls zu beachten.

Außerdem ist zu beachten:


Sofern nichts anderes in dieser Weisung beschrieben, sind die in den Änderungen vorgegebenen Bezeichnungarten „Muster K und M“ folgendermaßen anzuwenden:

- Wagenprüfer benutzt den „Schadzettel für Wagenprüfer“
- Triebfahrzeugführer benutzt den „Störmeldezettel Tf“.

 DB Fahrwegdienste GmbH	<b>Weisung / Information</b>	Formblatt: FB F5-08-02 Revision: EA Gültig ab: 01.08.2025
---	------------------------------	---

1. Zur Anlage 1 - Auszug aus AP-TTI-2025-04 Synchronisieren der Anlagen 9 und 10 AVV
  - 1.1 Diese Änderung hat für operative Personale nur mittelbare Auswirkungen. Bitte nehmen sie zur Kenntnis, dass das Einteilen der Klassen dem Zweck dienlich ist, Folgemaßnahmen durch das EVU abzuleiten.
  
2. Zur Anlage 2 - Auszug aus AP-TTI-2025-06 Begriffe Wagen leer und beladen:
  - 2.1 Die Einführung einer Unterscheidung zwischen den für leere und beladene Wagen zu treffenden Maßnahmen in den entsprechenden Schadcodes bildet die Grundlage der Änderung. Bitte berücksichtigen sie dies bei ihrer Entscheidung der zu treffenden Maßnahmen.
  
3. Zur Anlage 3 - Auszug aus AP-TTI-2025-07 Abänderung des Codes 6.5.2.5, 6.5.2.6, 6.5.2.7...:
  - 3.1 Sollten Kesselwagen in der beschriebenen Form transportiert werden, so ist insbesondere auf den Eintrag im Beförderungspapier zu achten.  
  
Hinweis:  
Für einen solchen Transport ist nunmehr das Beförderungspapier Bestandteil eine Übernahme-/ Übergabeuntersuchung.
  
4. Zur Anlage 4 - Auszug aus AP-TTI-2025-09 Ergänzung Grundtext 3.2.1 - im Verdachtsfall betätigen, bewegen:
  - 4.1 Mit der Änderung wird das Bewegen bzw. Betätigen von Bauteilen präzisiert. Diese sollen im Verdachtsfall (z.B. bei mittig stehenden Lastwechsel) geprüft werden.
  
5. Zur Anlage 5 - Auszug aus AP-TTI-2025-10 Einführung neuer Schadcodes für die Komponente Mittelgelenk:
  - 5.1 Stellen sie Gleitstückschäden an Wagen mit Mittelgelenken fest, so beachten sie bitte die entsprechend neu eingeführten Schadcodes.
  
6. Zur Anlage 6 - Auszug aus AP-TTI-2025-12 Neues Piktogramm "Warnzeichen für Hochspannung (Halt!)":
  - 6.1 Erkennen Sie Wagen, bei denen der oberste Aufstiegstritt oder die oberste Leitersprosse höher als 1450 mm über der Schienenoberkante liegt, oder Wagen, deren Aufbau ein Aufklettern ermöglicht, achten sie bitte auf das entsprechende Piktogramm gemäß der beigefügten Änderung.
  
7. Zur Anlage 7 - Auszug aus AP-TTI-2025-13 Änderungen des Schadcodes 6.6.1
  - 7.1 Prüfen sie in ihrem Zugverband Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck, so achten sie bitte auf die neu anzuwendenden Hinweise zum Erkennen von Schäden.

**Diese Weisung ersetzt die Fahrzeugtechnische Weisung 2026.01.**

 DB Fahrwegdienste GmbH	<b>Weisung / Information</b>	Formblatt: FB F5-08-02 Revision: EA Gültig ab: 01.08.2025
---	------------------------------	---

*Hintergrundinformation:*

*Zum 01.01.2026 stellt die DB Cargo AG die Weiterführung des Regelwerks 936 ein. Ziel der DB Fahrwegdienste ist es, das Regelwerk weiterzuführen. Eine Änderung des Regelwerks kann jedoch erst nach Übernahme und Beendigung aller formellen Angelegenheiten vorgenommen werden.*

*Die Änderung „AP-TTI-2025-02 Empfehlungen zum Unfall im Gotthard-Basis-Tunnel“ vom 01.01.2026, welcher Bestandteil der Weisung FW 2026.01 war, ist geändert worden und musste somit aus dieser Weisung entfernt werden. Die Änderungen werden mit einer separaten Weisung „FW 2026.05“ in Kraft gesetzt.*

*Alle in dieser Weisung ergangenen Änderungen, werden im Fortbildungsunterricht weiterführend behandelt.*

	Erstellt:	Freigegeben:
Name, Vorname:	Schelzke Falk	Bartningkat, Thomas
Funktion:	Referent Eisenbahnbetrieb	Eisenbahnbetriebsleiter
Herausgeber:	DB Fahrwegdienste GmbH V.I-FW-VEE Eisenbahnbetriebsleiter Mail: <a href="mailto:fwd-ebf@deutschebahn.com">fwd-ebf@deutschebahn.com</a>	