



Betriebliche Weisung BW_2026.11 für

 Triebfahrzeugführer Rangierbegleiter Wagenmeister Zentrale Leitstelle Zugführer/Rangierbegleiter-Bau Leitende oder Aufsichtführende Streckenkundige Person (Lotse) Planender und Operativer Logistiker

Kopie:

 Betriebsrat Personal (V.I-FW-H) Geschäftsleitung (V.I-FW) Geschäftsentwicklung / IMS (V.I-FW-VE)

Gültig ab: 06.07.2026

Verhalten nach PZB-Zwangsbremmung: Anwendung „Meldezettel für PZB-Unregelmäßigkeiten“


Zum 01.02.2026 wurde der Meldezettel für PZB-Unregelmäßigkeiten (FB P4-01-06) redaktionell überarbeitet. Die verbindliche Anwendung des aktuell gültigen Formblatts wird hiermit für die Mitarbeiter der DB Fahrwegdienste GmbH und Nachauftragnehmer, welche unter der Sicherheitsverantwortung der DB Fahrwegdienste GmbH tätig sind, angewiesen.

Die wichtigsten Änderungen sind:

- **Uhrzeit:** Ab sofort muss die Uhrzeit der Zwangsbremmung eingetragen werden.
- **Grund für Zwangsbremmung:** Die Angaben wurden vereinfacht, um den Meldeprozess zu erleichtern.
- **Zustimmung:** Die Art der Zustimmung des Fahrdienstleiters (Fdl) oder Zugleiters (ZL) ist nun erforderlich.
- **Eindeutige Kennung:** Die eindeutige Kennung muss eingetragen werden, wenn ein schriftlicher Befehl ausgestellt wurde.
- **Pflichtfelder:** Felder mit einem Stern (*) sind verpflichtend auszufüllen.

Sie müssen den „Meldezettel für PZB-Unregelmäßigkeiten“ fortan unmittelbar nach Abarbeitung der Regeln gem. Ril 408.2651, Abschnitt 3 - spätestens jedoch am Ende der Zugfahrt - ausfüllen und absenden.

Priorisieren Sie bei einer Störung des erwarteten Ablaufes stets die Sicherheit vor der Pünktlichkeit. Nehmen Sie sich vor Einleitung weiterer Maßnahmen ausreichend Zeit, um sich der aktuellen Betriebssituation vollständig bewusst zu werden. Hierzu sind insbesondere der Standort des Zuges, die Ursache der Zwangsbremmung (z.B. Hauptsignal, Orientierungszeichen „PZB 2000 Hz“, Geschwindigkeitsprüfabschnitt, Signal Bü 0, Störung o.ä.) und die Voraussetzungen für eine sichere Weiterfahrt (z.B. Zustimmung zur Weiterfahrt) im Dialog mit dem Fahrdienstleister gemeinsam festzustellen.

 DB Fahrwegdienste GmbH	Weisung / Information	Formblatt: FB F5-08-02 Revision: EA Gültig ab: 01.08.2025
---	------------------------------	---

Hinweis für Mitarbeitende der DB Fahrwegdienste GmbH:

Zum 01. Juli 2026 erfolgte die Umstellung der Bereitstellung von dienstlichen Dokumenten von „Rail-in-Motion“ (RiM) auf die Anwendung „FASSI-MOVE“. Das Formblatt *FB P4-01-04 Meldezettel für PZB-Unregelmäßigkeiten* finden Sie dort im Modul „Dokumente“ => „00-PZB-Meldezettel“.

Hinweis für Mitarbeitende von Nachauftragnehmern:

Das aktuelle Formblatt finden Sie unverändert im Datenraum:

Allgemeines Personaleinsatz Betriebsregeln **Ereignisse** Fahrzeugtechnik

Kommt es zu einem Zwangsbremseereignis, füllt der Triebfahrzeugführer das **FB P4-01-06 Meldezettel PZB-Unregelmäßigkeiten** aus und sendet es an die dort angegebene Adresse.

Hinweis: Die Tf-Kennung zur Registrierung in der Fahrtverlaufsaufzeichnung befindet sich im linken Feld auf der Vorderseite der ausgehändigten Zusatzbescheinigung.

Der Vordruck ist als pdf mit Formularfeldern erstellt und kann direkt am Bildschirm digital ausgefüllt werden. Über die Schaltfläche „Senden“ wird Ihr E-Mail-Programm geöffnet und der Meldezettel für PZB-Unregelmäßigkeiten dem Anhang der E-Mail beigelegt.

Versenden Sie anschließend das Dokument über ihr E-Mail-Programm an die E-Mail-Adresse fwd-eb1@deutschebahn.com. Erfolgt dieser Schritt nicht, bleibt die E-Mail im Bereich „Entwürfe“ gespeichert und wird nicht versendet.

Wenn Sie das ausgefüllte Formular zusätzlich für Ihre eigenen Unterlagen speichern möchten, tragen Sie bitte auch Ihre eigene E-Mail-Adresse als Empfänger ein. Nach dem Versand können Sie die angehängte pdf-Datei aus der E-Mail in Ihren Dateien speichern.

Soll das Formular später erneut verwendet werden, sind die eingetragenen Inhalte vor der erneuten Bearbeitung zu löschen.

Diese Weisung ersetzt die Information BI_2025.07 ersatzlos.

Hintergrundinformation:

Die Anwendung des Formblattes *FB P4-01-04 Meldezettel für PZB-Unregelmäßigkeiten* in der jeweils gültigen Fassung wurde bisher nicht durchgängig angewendet. Darüber hinaus wurde das Formblatt redaktionell an die neuen Vorgaben des „schriftlichen Befehls“ angepasst.

	Erstellt:	Freigegeben:
Name, Vorname:	Kuhn, Mike	Thomas Bartningkat
Funktion:	Ref Qualitätssicherung Eisenbahnbetrieb	Eisenbahnbetriebsleiter
Herausgeber:	DB Fahrwegdienste GmbH V.I-FW-VEE Eisenbahnbetriebsleiter Mail: fwd-eb1@deutschebahn.com	