

Gegenstand der Weisung:

Langträgerrisse/Verformungen der Federbockanbindung
an Wagen der Gattung Fcs, BA 092

Betroffene Fahrzeuge:

- Fcs, BA 092

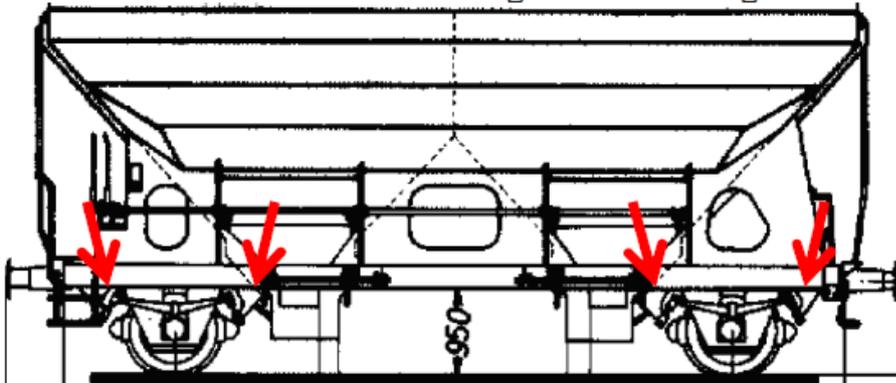
Beschreibung:

Anlass dieser Weisung sind im Rahmen der Revision festgestellte Risse im Bereich der Anbindung des Federbockes am Langträger bei Wagen der Gattung Fcs (Bauart 092). Dabei handelt es sich um Ermüdungsrisse, die augenscheinlich schwer festzustellen sind.



Es ist darauf zu achten, dass es in den Bereichen der Anbindung der Federböcke an der Oberseite der unteren Langträgerschenkel verstärkt zu Verformungen kommen kann. Stehen Langträgerschenkel und Langträgersteg nicht mehr im rechten Winkel zueinander, kann das auf ein beginnendes Materialversagen hinweisen.

Die Prüfbereiche sind in den nachfolgenden Abbildungen mit Pfeilen markiert:



Werden Risse oder Brüche erkannt, handeln Sie entsprechend dem gültigen Regelwerk.

Gültig für Mitarbeiter die Aufgaben der wagentechnischen / fahrzeugtechnischen Behandlung im Auftrag der DB Fahrwegdienste durchführen oder wahrnehmen.

Revision	01	Gültig ab	01.01.2018
Autor:	Falk Schelzke	I.N-FW-VE (3)	falk.schelzke@deutschebahn.com
Gültig bis:	unbestimmt		