

Betriebliche Weisung 2024.01 der DB Fahrwegdienste GmbH

Gültig für:
Alle Mitarbeiter im Eisenbahnbetrieb, die unter der Sicherheitsverantwortung der DB Fahrwegdienste GmbH tätig sind

Gültig ab: 01.02.2024
Ungültig ab:

Zusätzliche Ausrüstung der Strecken ohne Streckenblock mit dem System „Technische Unterstützung Zugmeldebetrieb“ (TU ZMB)

Hintergrund

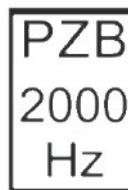
Die DB InfraGO AG hat zum 01.01.2024 mit der Ausnahmegenehmigung 248 ihre Regeln zum Verhalten bei PZB-Zwangsbremungen am Orientierungszeichen „PZB 2000 Hz“ auf Strecken mit dem System „Technische Unterstützung Zugmeldebetrieb“ (TU ZMB) aktualisiert. Daher muss auch die Weisung BW 2023.06 der DB Fahrwegdienste GmbH aktualisiert werden und wird hiermit zurückgezogen.

Zum 15.12.2024 werden diese Regeln mit der Aktualisierung 05 in die Richtlinie 408 aufgenommen.

Anlass

Mit dem System TU ZMB werden an den Ausfahrtsignalen der betroffenen Streckenabschnitte zusätzliche PZB-Gleismagnete 2000 Hz eingebaut. Im Grundzustand sind diese wirksam und werden beim Zulassen einer Zugfahrt durch den Fahrdienstleiter unwirksam geschaltet.

Davon abweichend können die PUB-Gleismagnete der TU ZMB auch **hinter** den Ausfahrtsignalen der betroffenen Streckenabschnitte eingebaut sein. In diesem Fall wird auf die abweichende Lage mit dem Orientierungszeichen „PZB 2000 Hz“ hingewiesen:



In Abhängigkeit von der maximal zulässigen Ausfahrgeschwindigkeit und der Lage der 2000 Hz-Gleismagnete kommen in einigen Fällen auch zusätzliche PZB-Gleismagnete 500 Hz zum Einsatz.

Ergänzend zu den bestehenden Regelungen der Richtlinien 408 und 483 beachten Sie beim Befahren von mit TU ZMB ausgerüsteten Strecken und gegenüber den mit dem Orientierungskennzeichen „PZB 2000 Hz“ gekennzeichneten PZB-Gleismagneten folgende Regelungen.

Betriebliche Weisung 2024.01 der DB Fahrwegdienste GmbH

Betriebliche Maßnahmen beim Rangieren

Bei Zustimmung des Weichenwärters zur Rangierfahrt betätigen Sie wie gewohnt die Befehlstaste zur Vorbeifahrt am Hauptsignal, wenn Sie die PZB nicht abgeschaltet haben. Bei der Vorbeifahrt an einem Orientierungszeichen „PZB 2000 Hz“ müssen Sie die Befehlstaste **erneut** betätigen.

Betriebliche Maßnahmen für die Durchführung von Zugfahrten

	Bei Fahrt auf Hauptsignalbegriff	Bei Fahrt auf besonderen Auftrag
Im Regelfall	<p>Vor dem Zulassen einer Zugfahrt in eine Strecke mit „TU ZMB“ wird der jeweilige PZB-Gleismagnet 2000 Hz durch den Fdl immer unwirksam geschaltet.</p> <p>Für Sie bestehen keine besonderen Verhaltensregeln.</p>	<p>Betätigen Sie die Befehlstaste nur zur Vorbeifahrt am Hauptsignal</p> <p>Bei der Vorbeifahrt an einem Orientierungszeichen „PZB 2000 Hz“ darf die Befehlstaste nicht bedient werden!</p>
Sperrfahrten	<p>Sperrfahrten werden mit Befehl 14 über wirksame 2000 Hz-Gleismagnete der TU ZMB unterrichtet. Dieser Befehl berechtigt Sie, zur Vorbeifahrt an dem angegebenen 2000 Hz-Gleismagnet die Befehlstaste zu bedienen.</p>	
Bei Störungen an der PZB-Streckeneinrichtung	<p>Sie werden mit Befehl 12 angewiesen, im betroffenen Abschnitt mit höchstens 50 km/h zu fahren. Der Fahrdienstleiter teilt Ihnen zusätzlich die Lage eines gestörten 2000 Hz-Gleismagneten mit. Dies berechtigt Sie, die Befehlstaste zur Vorbeifahrt am gestörten 2000 Hz-Gleismagneten zu bedienen.</p>	
Bei PZB-Zwangsbrem- sung	<p>Sie müssen gemäß Ril 408.2651 Abschnitt 3 gemeinsam mit dem Fahrdienstleiter feststellen, wo die PZB-Zwangsbrem-sung eingetreten ist.</p> <p>Wenn die Zwangsbrem-sung an einem Orientierungs- zeichen „PZB 2000 Hz“ eingetreten ist, erteilt der Fahrdienst- leiter für die Weiterfahrt in jedem Fall den Befehl 2.</p>	

Betriebliche Weisung 2024.01 der DB Fahrwegdienste GmbH

In der folgenden Tabelle sind alle Streckenabschnitte genannt, auf denen das System TU ZMB zum Einbau kommt.

Strecke	Streckenabschnitte
5832	Passau Gbf - Bf Fürstenzell - Bf Sulzbach (Inn) - Bf Pocking - Bf Karpfham
5832	Bf Karpfham - Bf Bad Birnbach - Bf Pfarrkirchen - Bf Eggenfelden
6606	Ottendorf-Okrilla-Süd - Ottendorf-Okrilla-Nord
6935	Neustadt-Glewe - Parchim
5452	Griesen (Obb) - Grenze DB/ÖBB (Ehrwald)
6726	Freyburg (Unstrut) - Laucha (Unstrut) - Karsdorf
6711	Weimar - Weimar Berkaer Bf
6302	Hohenebra - Wasserthaleben
6269	Elsterberg - Barthmühle
6270	Bad Brambach - Grenze DB/SŽDC (Voitanov)
6588	Großschönau - Grenze DB/SŽDC (Varnsdorf)
6269	Wünschendorf - Berga (Elster) - Greiz - Greiz-Dölau - Elsterberg
3941	Wabern - Fritzlar
6831	Eilenburg Ost - Eilenburg
6845	Falkenberg unterer Bf - Falkenberg oberer Bf (W 519 - W 415)
6623	(Vejprty) Grenze SŽDC/DB - Cranzahl - Annaberg-Buchholz Süd
6624	Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgebirge)
6626	(Potůčky) Grenze DB/SŽDC - Johannegeorgenstadt
1151	Lüneburg - Dahlenburg - Dannenberg Ost
6759	Templin - Milmersdorf - Joachimsthal
9422	Ettlingen West - Ettlingen Stadt
3212	Bouzonville - Hemmersdorf
1201	Niebüll - Tønder
6311	Veilsdorf - Elsfeld
6683	Lobenstein - Blankenstein

Eisenbahnbetriebsleiter
I. I-FW-VEE